

Priority Unie pro sport a zdraví pro komunální volby 2014



ROZPOČET MĚSTA.....	3
➤ ZASTAVIT DLOUHODOBĚ SCHODKOVÝ ROZPOČET A STABILIZOVAT HO S VÝHLEDEM NA DELŠÍ ČASOVÉ OBDOBÍ.....	3
➤ ZVÝŠIT PŘÍJMY ROZPOČTU PROVOZOVÁNÍM NĚKTERÝCH ČINNOSTÍ VE VLASTNÍ REŽII MĚSTA (VODOVODY A KANALIZACE, VÝROBA TEPLA A TEPLÉ VODY, TECHNICKÉ SLUŽBY, ATD.).....	3
INVESTICE	4
➤ STANOVIT INVESTIČNÍ PRIORITY MĚSTA NA 5 – 10 LET, DOKONČIT PRIORITYNÍ INVESTIČNÍ AKCE KLÍČOVÉ PRO DALŠÍ ROZVOJ MĚSTA	4
➤ INVESTOVAT DO NÁSLEDUJÍCÍCH ČINNOSTÍ S CÍLEM JEJICH PROVOZOVÁNÍ MĚSTEM, TEDY LEVNĚJI PRO OBYVATELE:	4
VEŘEJNÉ ZAKÁZKY A DOTAČNÍ POLITIKA	5
➤ ZAJISTIT TRANSPARENTNOST PŘI PŘÍPRAVĚ A ZADÁVÁNÍ VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK.....	5
➤ NEREALIZOVAT VEŘEJNÉ ZAKÁZKY S PŘÍPADNOU DOTACÍ ZA KAŽDOU CENU, VŽDY ZVÁŽIT POTŘEBU INVESTICE PRO OBYVATELE MĚSTA A BUDOUCÍHO ZATÍŽENÍ ROZPOČTU MĚSTA.....	5
SAMOSPRÁVA A ŘÍZENÍ MĚSTA	5
➤ PROVÉST PERSONÁLNÍ AUDIT NA MĚSTSKÉM ÚŘADĚ PRO ZAJIŠTĚNÍ OPTIMÁLNÍHO VÝKONU SPRÁVY MĚSTA PRO OBYVATELE A NA ZÁKLADĚ VÝSLEDKŮ PERSONÁLNÍHO AUDITU STANOVIT OPTIMÁLNÍ STRUKTURU ÚŘADU A OBSAZENÍ VEDOUČÍCH MÍST ÚŘEDNÍKY, KTEŘÍ SPLŇUJÍ ODBORNÁ KVALIFIKAČNÍ KRITÉRIA A UMÍ KOMUNIKOVAT S OBYVATELI.....	5
➤ ZVEŘEJŇOVAT NA WEBU VŠECHNY SMLOUVY VČETNĚ JEJICH DODATKŮ A DALŠÍ DŮLEŽITÉ DOKUMENTY PRO LEPŠÍ INFORMOVANOST OBYVATEL.....	6
➤ ZPŘEHLEDNIT STRUKTURU INTERNETOVÝCH STRÁNEK MĚSTA.....	6
ZDRAVOTNICTVÍ A SOCIÁLNÍ PÉČE	6
➤ ZACHOVAT SLÁNSKOU NEMOCNICI VE 100% VLASTNICTVÍ MĚSTA,	6
➤ ZAJISTIT POTŘEBNÉ INVESTICE PRO JEJÍ ČINNOST A KONTROLU JEJICH EFEKTIVNÍHO VYUŽÍVÁNÍ	6
➤ ZLEPŠIT ŽIVOTNÍ PODMÍNKY PRO SENIORY A HANDICAPOVANÉ OBYVATELE	7
➤ SNAŽIT SE O PŘEMĚNU MĚSTA SLANÝ V BEZBARIÉROVÉ MĚSTO.....	7
BEZPEČNOST A POŘÁDEK VE MĚSTĚ	7
➤ PROSADIT STAVEBNÍ UZÁVĚRU NOVÝCH UBYTOVEN NA ÚZEMÍ MĚSTA A RAZANTNÍ KONTROLY STÁVAJÍCÍCH.....	7
➤ UVÉST KONEČNĚ DO PRAXE PROGRAM NULOVÉ TOLERANCE VE SPOLUPRÁCI S MĚSTSKOU POLICIÍ A POLICIÍ ČR ...	7
VOLNÝ ČAS A SPORT	8
➤ UPŘEDNOSTŇOVAT POSTUPNOU ÚDRŽBU A MODERNIZACI STÁVAJÍCÍCH SPORTOVNÍCH ZAŘÍZENÍ V MAJETKU MĚSTA PŘED VÝSTAVBOU NOVÝCH.....	8
➤ KONTROLOVAT, ABY VÝTĚŽEK Z PROVOZOVÁNÍ VÝHERNÍCH AUTOMATŮ BYL VĚNOVÁN ROZVOJI SPORTOVNÍ ČINNOSTI A ÚDRŽBĚ SPORTOVNÍCH ZAŘÍZENÍ MĚSTA	8
➤ NASTAVIT JEDNODUCHÁ A SPRÁVEDLIVÁ KRITÉRIA ROZDĚLOVÁNÍ FINANČNÍCH PŘÍSPĚVKŮ SPORTOVNÍM A ZÁJMOVÝM ORGANIZACÍM.....	8
➤ ZAHÁJIT BUDOVÁNÍ CYKLOSTEZEK A JEJICH POSTUPNÉ NAPOJENÍ NA CYKLOSTEZKY V OKOLÍ	9
➤ ZAMĚŘIT SE NA VYUŽÍVÁNÍ VHODNÝCH PROSTOR NA ÚZEMÍ MĚSTA PRO VOLNOČASOVÉ AKTIVITY OBYVATEL.....	9
PODNIKÁNÍ A MÍSTNÍ ROZVOJ	9
➤ VYTVOŘIT DLOUHODOBOU STRATEGII MÍSTNÍHO PARTNERSTVÍ NA PODPORU PODNIKÁNÍ.....	9
➤ VYTVOŘIT KVALITNÍ PODNIKATELSKÉ PROSTŘEDÍ	9
➤ ZKVALITNIT PROVÁZANOST MÍSTNÍCH FIREM SE VZDĚLÁVACÍMI INSTITUCEMI VE MĚSTĚ	9
➤ SPOLUPRACOVAT S PODNIKATELSKÝMI SUBJEKTY	9
➤ PODPOROVAT MÍSTNÍ PODNIKATELE	10

➤	PODPOROVAT ROZVOJ BYDLENÍ NA ÚZEMÍ MĚSTA.....	10
DOPRAVA.....		10
➤	ZVÝŠIT TLAK NA KOMPETENTNÍ ORGÁNY (MINISTERSTVO DOPRAVY, ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC) A URYCHLIT ZAHÁJENÍ VÝSTAVBY SEVERNÍHO OBCHVATU MĚSTA.....	10
➤	VYTVORIT NOVOU KONCEPCI DOPRAVY A PARKOVÁNÍ VE MĚSTĚ, ZEJMÉNA V SÍDLIŠTÍCH.....	10
➤	ZLEPŠIT DOPRAVNÍ OBSLUŽNOST OKRAJOVÝCH ČÁSTÍ A PŘIDRUŽENÝCH OBCÍ.....	11
➤	ZLEPŠIT PROPUSTNOST KRUHOVÉHO OBJEZDU U BRODU.....	11
➤	ZASADIT SE O DALŠÍ ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI CHODCŮ NA KOMUNIKACÍCH VE MĚSTĚ.....	11
ŠKOLSTVÍ A KULTURA		11
➤	PODPOROVAT SPOLUPRÁCI ŠKOL MEZI SEBOU A S DALŠÍMI SUBJEKTY NA POLI VZDĚLÁVÁNÍ A VOLNÉHO ČASU..	11
➤	POMÁHAT PROPAGACI SLÁNSKÝCH STŘEDNÍCH ŠKOL V REGIONU	12
➤	OBNOVOVAT A ROZŠÍŘOVAT KAPACITY PRO TĚLESNOU VÝCHOVU	12
➤	ZLEPŠIT ÚROVEŇ ŘÍZENÍ A VYUŽÍVÁNÍ KULTURNÍCH ZAŘÍZENÍ MĚSTA SLANÉHO.....	12
➤	ROZŠÍŘIT MOŽNOSTI AKTIVNÍHO TRÁVENÍ VOLNÉHO ČASU PRO SENIORY A PODPOROVAT RŮZNÉ AKTIVITY V TÉTO OBLASTI	12

Rozpočet města

- zastavit dlouhodobě schodkový rozpočet a stabilizovat ho s výhledem na delší časové období

Budeme se snažit prosadit, aby rozpočty města byly zpracovávány koncepčně a aby byly vyrovnané. Když se podíváme na přehled plánovaných a skutečných rozpočtů města za roky 2009 – 2013 zjistíme, že skutečné rozpočty jsou naprosto jiné, než plánované. Nejlépe to ukazuje tato tabulka.

Rok	Plánovaný rozpočet	Skutečný rozpočet
2009	-59,871.000,00	-81,311.000,00
2010	-35,700.000,00	-54,420.000,00
2011	+2,634.000,00	-23,204.000,00
2012	-74,030.000,00	-38,384.000,00
2013	-79,850.000,00	+41,945.000,00

Z této tabulky vyplývá, že zpracování rozpočtu v minulých letech bylo naprosto bezkonceptní a prováděno politickými záměry. Např. v roce 2011 byl schválen přebytkový rozpočet, ale již v době jeho schvalování vedení města vědělo, že v rozpočtu nejsou záměrně obsaženy rozpočtové výdaje, které se prokáží v průběhu roku. Kumulovaná ztráta za roky 2009-2012 činí téměř 200mil.Kč!! Pokud by takto hospodařily domácnosti a podniky, již by dávno zkrachovaly. Opticky kladný výsledek v roce 2013 je způsoben tím, že se nerealizovaly téměř žádné plánované velké investiční akce, ale také tím, že v tomto roce začalo platit nové rozpočtové určení daní, které výrazně zvýšilo příjmy města ze státního rozpočtu. Dále na tento výsledek měl vliv vyšší příjem ze sdílené daně DPH a opatření ČNB. Taktéž město obdrželo vratku DPH za parkovací dům. Tím byli vedoucí představitelé města usvědčeni ze lži, když veřejně tvrdili, že parkovací dům je obecně prospěšnou stavbou, ale u té by nedošlo k vrátce DPH. Vzhledem k tomu, že rozpočty města činí cca 250mil.Kč ročně, je vytvořená kumulovaná ztráta za poslední roky více než hrozivá, pokud uvážíme celkovou zanedbanost města a jeho infrastruktury.

- zvýšit příjmy rozpočtu provozováním některých činností ve vlastní režii města (vodovody a kanalizace, výroba tepla a teplé vody, technické služby, atd.)

Rozpočet města je dlouhodobě postaven zejména na příjmech „od státu“. Jeho příjmy z vlastní podnikatelské činnosti jsou zanedbatelné v celkovém rozsahu rozpočtu. Jedinou reálnou možností, jak vlastní příjmy v nejbližší době navýšit je vlastní provozování vodovodů a kanalizací a kotelen. Problémem jsou dlouhodobé nevýhodné smlouvy na pronájem této infrastruktury. Jak se ukazuje, mohou být některé tyto smlouvy neplatné a město by mělo použít veškeré právní prostředky k jejich ukončení. Aby ale město mohlo reálně tyto činnosti provozovat, musí mít v rozpočtech na další roky vyčleněny částky na rekonstrukci a modernizaci jak kotelen a rozvodů, tak zejména čistírny odpadních vod v Blahoticích. Vedení města již mnoho let ohlašovalo zahájení její rekonstrukce, ale jak se nyní ukázalo, ani nyní zřejmě město neobdrží na tuto stavbu dotaci. Stavba z vlastních zdrojů proto může výrazně zatížit rozpočet města v příštích letech. Naproti tomu ale příjmy z vodného a stočného mohou tyto náklady vyrovnat a ještě převýšit, stejně tak jako tržby z prodeje tepla a teplé vody. V případě plné kontroly nad majetkem Technických služeb mohou být některé činnosti realizovány plně v režii jeho vlastníka, tedy města.

Investice

- stanovit investiční priority města na 5 – 10 let, dokončit prioritní investiční akce klíčové pro další rozvoj města

Zajímá vás, jaké investice město připravuje ve výhledu několika let, zda je tam i to, co vy pokládáte za důležité, zda jsou investiční akce plánovány, řádně připravovány, a zda má město finance na jejich realizaci?

Navrhujeme zpracovat seznam všech potřebných konkrétních investičních akcí města s výhledem na 10 let. Budeme požadovat, aby do tohoto seznamu byly zařazeny i potřebné rekonstrukce a větší opravy stávajících nemovitostí ve vlastnictví města. U akcí, jejichž příprava je již rozpracována budeme prosazovat zodpovědné posouzení jejich potřeby, stavu rozpracovanosti a reálnosti jejich realizace, a to i s ohledem na získání případných dotací. Ze zpracovaného seznamu vytipujeme investiční priority pro následujících 5 let, a to především s ohledem na finanční možnosti města. Investiční priority pro dalších 5 let projednáme a schválíme v příslušných orgánech města, a budeme požadovat jejich řádnou přípravu s dostatečným časovým předstihem s určením odpovědnosti konkrétních pracovníků městského úřadu za jejich přípravu. Zajistíme pravidelnou kontrolu plnění přípravy jednotlivých investičních priorit v zastupitelstvu.

- investovat do následujících činností s cílem jejich provozování městem, tedy levněji pro obyvatele:
 - získání 100% majetkového podílu v Technických službách Slaný s cílem zkvalitnění jejich služeb,

Ptáte se, jak je to vlastně s řízením a kontrolou činnosti Technických služeb Slaný ze strany města?

V současné době vlastní město pouze 50% majetkový podíl v Technických službách Slaný a nemá ve svých rukou všechny páky k ovládnutí celé činnosti Technických služeb Slaný ve prospěch města. Budeme usilovat o to, aby se město stalo jediným majetkovým podílníkem v Technických službách Slaný a mohlo postupně provést restrukturalizaci této organizace a zajistit tak zefektivnění její činnosti, což by se mělo odrazit ve zkvalitnění poskytovaných služeb na území města.

- průběžné investování do infrastruktury vodovodů a kanalizací, zejména čistírny odpadních vod,

Víte o tom, že vinou dlouhodobě zanedbávané údržby se rozvod vody a kanalizace ve městě nachází ve špatném technickém stavu? Má město možnost investovat s využitím evropských dotací do zlepšení této situace? Stačí kapacita čističky odpadních vod rozvoji města?

K případnému dalšímu rozvoji výstavby bytů ve městě je potřeba rozšířit kapacitu čističky odpadních vod. Podmínkou pro zajištění této investiční akce a získání případné evropské dotace je třeba ukončit stávající dlouhodobé smlouvy se Středočeskými vodárnami v Kladně, které mají tyto sítě ve své správě a dlouhodobě zanedbávali jejich údržbu. Budeme prosazovat ukončení smlouvy se Středočeskými vodárnami v Kladně a založení městské organizaci zajišťující správu vodovodů a kanalizací ve Slaném. Město tak získá kontrolu nad rozvodem vody a kanalizací a postupnými plánovitými opravami této infrastruktury pak může dojít ke zlepšení jejich technického stavu a v konečném důsledku i ke zlepšení poskytovaných služeb v této oblasti a zlevnění vodného a stočného.

- zvýšení investic do kotelen a tepelných zařízení ve vlastnictví města

Proč je ve Slaném teplo tak drahé? Je současný monopolní dodavatel tepla ve Slaném opravdu tím neoptimálnějším řešením?

Vzhledem k nedostatku finančních prostředků města v posledních letech za město financuje investice do kotelen a teplovodních rozvodů v nemovitostech ve vlastnictví města RDK servis, s.r.o., která je monopolním dodavatelem tepla na území města Slaného. Tím se město postupně připravuje o možnost kontrolovat tepelného hospodářství ve svých objektech a v podstatě tato

situace brání i možnosti případně změnit dodavatele tepla pro obyvatele Slaného. V konečném důsledku o ceně tepla rozhoduje pouze monopolní dodavatel tepla. Slaný oproti jiným srovnatelným městům v ČR má vysokou současnou cenu za teplo. Budeme usilovat o to, aby město investovalo do kotelen a tepelných rozvodů ve svých nemovitostech, případně odkoupilo investice, které již zafinancoval stávající dodavatel tepla. Jen tak bude mít město možnost buď vysoutěžít nejvhodnějšího dodavatele tepla pro Slaný na základě přesně stanovených kritérií veřejné zakázky, nebo případně zajistit tuto činnost vlastní organizací ovládanou plně městem. Pak lze perspektivně uvažovat i o případném snížení ceny za teplo ve Slaném.

Veřejné zakázky a dotační politika

- zajistit transparentnost při přípravě a zadávání veřejných zakázek

Chceme prosadit, aby se zadávání veřejných zakázek v našem městě probíhalo v souladu se zákonem. Mnoho let pro město zajišťovala administraci veřejných zakázek soukromá firma, jejíž jednatel, jak bylo nyní zveřejněno ve sdělovacích prostředcích, je minimálně ve dvou případech trestně stíhán za podvody při zadávání zakázek. Tato společnost zajišťovala i zakázku na parkovací dům. Pokud je nám známo, ve většině případů zadávací dokumentaci neměl na starosti nikdo z úředníků města, ale sama firma. Rada města se o tom, že byl vybrán vítěz nějaké zakázky, dozvěděla většinou až z materiálů, které byly předkládány těsně před jednáním rady s tím, aby potvrdila vítěze zakázky.

Je nutné, aby zadávací dokumentaci k zakázkám vypracovávali úředníci města, případně externí firma, ale pod kontrolou úředníků města. Zadávací dokumentaci musí schvalovat rada města a současně jmenovat členy hodnotící komise. Nevhodný je naopak současný stav, kdy zadávací dokumentaci k zakázkám schvaluje zastupitelstvo, a tím je dokumentace přístupná velkému okruhu osob. Informace se tak mohou dostat i k subjektům, které se později budou o tyto zakázky ucházet a budou tudíž znát podmínky těchto zadávacích řízení předem.

- nerealizovat veřejné zakázky s případnou dotací za každou cenu, vždy zvážit potřebu investice pro občany města a budoucího zatížení rozpočtu města

Chceme prosazovat, aby za současné ekonomické situace města byly realizovány, a to i s případnou dotací, jen ty investiční akce, které jsou nezbytně nutné pro zajištění chodu města a aby byly odsunuty investice, které nejsou nyní nezbytně nutné. Před plánovanou investicí je nutné zjistit, zda je na ní možné získat dotaci a za jakých podmínek. Možnost získat dotaci nemusí být vždy výhodou, neboť město může neúměrně zatížit případná spoluúčast nebo může být extrémně nákladné pozdější financování provozu. Nesmí se již stát, aby město již přiznanou dotaci odmítlo (jako např. na kanalizaci ve Kvíčku) a zainvestovalo akci z vlastních prostředků bez jakékoliv výhody z toho plynoucí.

Samostatnou kapitolou je pak parkovací dům. Nejen, že byl drahou investicí, s níž se město bude vypořádávat mnoho let, že je velmi nákladný jeho provoz, ale čím dál tím více se ukazuje, že byl zřejmě investicí naprosto zbytečnou.

Samospráva a řízení města

- provést personální audit na městském úřadě pro zajištění optimálního výkonu správy města pro občany a na základě výsledků personálního auditu stanovit optimální strukturu úřadu a obsazení vedoucích míst úředníky, kteří splňují odborná kvalifikační kritéria a umí komunikovat s občany.

Chcete, aby na městském úřadu byla stanovena přehledná struktura jednotlivých odborů a referátů, abyste věděli, kam se můžete obrátit se žádostí o řešení vašeho konkrétního problému?

Úředníci městského úřadu musí garantovat odbornost ve své činnosti. Jejich cílem musí být vždy vyřešení konkrétního problému občana, a pokud to není v kompetenci daného úředníka, měl by občanovi doporučit jiný odbor, případně pomoci najít kompetentní instituci nebo

orgán, na který se může se svým problémem obrátit. Je-li třeba k vyřešení problému součinnost více odborů, měli by si odbory předávat agendu mezi sebou tak, aby občan musel přijít na úřad jen jednou.

Budeme prosazovat zefektivnění výkonu samosprávy na městském úřadu. To znamená, že struktura jednotlivých odborů a referátů by měla být logická, pro občana pochopitelná a srozumitelná. Úředníci musí být nejen odborníky na svých místech, ale musí se naučit i komunikovat s občany a být k nim vstřícní při řešení jejich problémů. Samospráva tu musí být pro občany.

- zveřejňovat na webu všechny smlouvy včetně jejich dodatků a další důležité dokumenty pro lepší informovanost občanů

Zajímá vás, jaké smlouvy město uzavírá a chcete se sami podívat na jejich obsah a udělat si vlastní názor o jejich výhodnosti pro město?

V současné době se připravuje legislativní úprava povinnosti úřadů zveřejňovat na svých internetových stránkách uzavírané smlouvy. Některé úřady již nyní přistoupili na toto zveřejňování smluv, některé se však brání. Navrhujeme, aby město bylo povinno zveřejňovat na svých internetových stránkách všechny smlouvy, kde je město smluvní stranou od hodnoty plnění 50 000 Kč, a s tím i všechny dodatky a související dokumenty k těmto smlouvám. Samozřejmě v některých smlouvách to nejde, může jít o ochranu obchodního tajemství smluvní strany, to však jsou výjimečné případy, a navíc se jim dá zabránit tím, že si město vymění při uzavírání všech smluv jejich zveřejnění.

- zpřehlednit strukturu internetových stránek města

Požadujete přehlednější orientaci v internetových stránkách města tak, aby si byli schopni najít v krátkém čase informace, které je zajímají.

Prosadíme zlepšení přehlednosti internetových stránek města a zjednodušení jejich struktury. Internetové stránky by se měly stát i komunikačním kanálem pro komunikaci občanů s volenými orgány (rada, zastupitelstvo). Občan by měl mít možnost klást prostřednictvím e-mailu voleným zástupcům otázky a požadovat na ně odpovědi. V současné době jsou internetové stránky města velice statické, informace na nich nejsou přehledně poskládány, těžko se v nich občan orientuje.

Zdravotnictví a sociální péče

- zachovat slánskou nemocnici ve 100% vlastnictví města,

Nemocnice je často nazývána „rodinným stříbrem“ města. Bohužel toto „stříbro“ je již hodně zašlé a je nutné jeho lesk oprášit. Nemocnice je po celou porevoluční dobu finančně odbývána částkou, která se rovná nájmu za nemovitosti, které jsou ve vlastnictví města. Tato částka cca 2 mil. Kč ročně, ale stačí pouze na provozní opravy zchátralých nemovitostí, které jsou ve vlastnictví města a na provozní opravy. Nezbyývají prostředky na investiční rozvoj. Pro příklad: města, která vlastní nemocnice a jsou jejich provozovateli, přispívají každoročně částkou cca 4-6 mil. Kč po celou dobu jejich provozování. V současné době, kdy fakticky jediným příjmem nemocnic jsou platby od zdravotních pojišťoven, je situace velice napjatá. Reálné příjmy od ZP se snižují, není možné z těchto příjmů financovat ani nutnou obnovu přístrojového vybavení, ale ani personální rozvoj, který je základním předpokladem pro zlepšování kvality zdravotní péče poskytované občanům našeho města. Jaké jsou možné důsledky tohoto? Postupná likvidace nemocnice – resp. jejího fungování v rámci regionu. Nemusí se jednat o fyzickou likvidaci nemocnice, ale může se jednat o její prodej, který v konečném důsledku bude mít pro občany stejná rizika. To znamená například horší dostupnost akutní zdravotní péče, nedostupnost některých vyšetření. To ale nechceme dopustit.

- zajistit potřebné investice pro její činnost a kontrolu jejich efektivního využívání

Chceme navýšit příjem nemocnice z městského rozpočtu, chceme průběžně nacházet možnosti zapojení finančních prostředků ze státních a evropských rozpočtů. Samozřejmostí je nutnost

efektivního využití těchto prostředků. Proto se domníváme, že je třeba zavést kontrolní mechanismy, které budou sledovat hospodárné využívání finančních prostředků.

- zlepšit životní podmínky pro seniory a handicapované občany

Je nutné si uvědomit, že stáří není nemoc. Je to životní etapa, která má svoje omezení. Naší snahou bude tato omezení ve spolupráci s našimi seniory odstraňovat, nebo alespoň snížit jejich negativní dopad. Budeme usilovat o větší zapojení seniorů do aktivního života, chceme podporovat jejich občanská sdružení. Podporovat pečovatelskou službu a její rozvoj, aby mohla poskytovat více služeb potřebným.

- snažit se o přeměnu města Slaný v bezbariérové město

Je třeba pokračovat v odstraňování bariér pro hendikepované občany, aby se město a okolí zcela otevřelo těmto lidem. A to nejen v zařízeních města, ale i v institucích, které na území města působí – například banky, obchody, nákupní centra. Pokusit se o zpřístupnění městské hromadné dopravy hendikepovaným spoluobčanům.

Bezpečnost a pořádek ve městě

- prosadit stavební uzávěru nových ubytoven na území města a razantní kontroly stávajících

Budeme prosazovat stavební uzávěru nových ubytoven na území města tak, jak se děje již v jiných městech v ČR. Obyvatelé těchto ubytoven v mnoha případech nedodržují veřejný pořádek a páchají jiné přečiny a trestné činy. Majitelé těchto ubytoven ale často inkasují od státu neuvěřitelné částky za nájemné za tyto nájemníky. U stávajících ubytoven a jejich okolí je nutná neustálá kontrola ze strany policejních orgánů, aby se bydlení občanům v jejich okolí nestávalo peklem a jejich nemovitosti byly neprodejné. Je nutná neustálá kontrola těchto ubytoven a jejich majitelů, zda jsou zde dodržovány veškeré zejména hygienické a bezpečnostní podmínky.

- uvést konečně do praxe program nulové tolerance ve spolupráci s městskou policií a Policií ČR

Budeme prosazovat, aby se do praxe opět vrátil tzv. „Program nulové tolerance“, který byl s velkou slávou prezentován nejvyššími představiteli města v roce 2003 a který byl mediálně zúžen jen na vystěhování neplatičů z ubytovny Mexiko. Tento program ale obsahoval i další body:

- zintenzivnění kontrol na úseku dopravy a silničního hospodářství ze strany bezpečnostních složek,
- zintenzivnění kontrol dodržování veřejného pořádku, resp. čistoty veřejného prostranství (např. kontrolu posekání travnatých ploch, který mají charakter veřejné zeleně a jsou v soukromém vlastnictví),
- v případě porušení pravidel občanovi uložit sankce v maximální možné hranici dle zákona,
- odstranění nadbytečného formálního zatěžování občanů úkony, které přímo neukládá zákon, ze strany úřadu.

Budeme prosazovat postih vlastníků nemovitostí, pokud to zákon umožní, které hyzdí naše město (rozestavěný objekt vedle parkovacího domu, ruiny bývalé drůbežárny při příjezdu od Velvar, objekt bývalé pekárny v Pražské ulici apod.).

Volný čas a sport

- upřednostňovat postupnou údržbu a modernizaci stávajících sportovních zařízení v majetku města před výstavbou nových

Všichni příznivci sportu ve Slaném se ptají, jak jsou využita stávající sportovní zařízení města, zda se provádí jejich pravidelná údržba a modernizace, a zda je potřeba nové kapacity v této oblasti?

Výstavba nových sportovišť je docela laciné heslo, které využívá v komunálních volbách celá řada stran a hnutí. Podle našeho názoru je třeba v první řadě zajistit 100% využívání stávajících zařízení. To ale předpokládá zajišťovat jejich pravidelnou a plánovitou údržbu a modernizaci tak, abychom např. po 30 letech provozu sportovního zařízení bez prováděné údržby a modernizace nezjistili, že je v „havarijním“ stavu a nelze sportovní zařízení již dále bez velké investice v řádu několika desítek miliónů vůbec využívat. V dohledné době budou, například, potřeba investice do veřejné sportovní haly (oprava ledové plochy je již plánována), plaveckého bazénu (při renovaci by bylo vhodné zvážit změnu prostorové dispozice - zvětšit prostor u pokladen pro aklimatizaci před odchodem z bazénu, zejména s ohledem na malé děti), nebo plovárny (dochází k nemalým únikům vody stěnami bazénu, nedostatečné zázemí pro návštěvníky částečně brání větší návštěvnosti).

- kontrolovat, aby výtěžek z provozování výherních automatů byl věnován rozvoji sportovní činnosti a údržbě sportovních zařízení města

Občané se ptají, když teď má město zákonnou možnost zcela zakázat provoz hracích automatů na svém území, nemělo by se to využít a zakázat tento hazard ve Slaném?

Podle renomovaných odborníků se absolutním zákazem hazardních her na území měst a obcí nevyřeší sociálně patologické problémy způsobované hazardem. Ten kdo chce „hrát“ si příležitost vždy najde a peníze „odnese“ buď do jiného města, nebo, což je ještě horší, půjde hrát do nelegálních heren a kasin. Jsme tedy pro to, aby hazard provozovaný na území města byl městem regulován a průběžně kontrolován a peníze, které město získá, byly využity na podporu sportovní činnosti. Je potřeba si uvědomit, že roční příjem z výherních hracích automatů ve Slaném byl cca 7 mil. Kč, což není málo pro rozpočet města Slaného. Navrhujeme tyto získané prostředky z hazardu využít jednak pro dotace na činnost jednotlivých fungujících sportovních oddílů ve městě, a jednak na opravy a údržbu sportovních ploch a zařízení ve Slaném, která jsou v majetku města a slouží jeho občanům.

- nastavit jednoduchá a spravedlivá kritéria rozdělování finančních příspěvků sportovním a zájmovým organizacím

Jak se vlastně rozdělují finanční prostředky města určené pro činnost sportovních a zájmových organizací ve městě?

Stručně řečeno velice složitě a komplikovaně. Poslední verze pravidel pro rozdělování těchto peněz neschválilo zastupitelstvo, tak se rozdělování peněz sportovním a zájmovým organizacím realizuje podle původních, docela složitých pravidel přijatých před několika lety. Chtěli bychom se podívat, jak to vlastně dělají v jiných srovnatelných městech, pravidla pro rozdělování peněz by měla být veřejně projednaná, jednoduchá a měla by odpovídat tomu, jak který sport pracuje s mládeží, a pro kolik občanů města Slaného je vlastně tento sport provozován. Navrhujeme obnovit práci sportovní komise města, která by měla projednávat a navrhopvat rozdělování prostředků na sport ve Slaném.

- zahájit budování cyklostezek a jejich postupné napojení na cyklostezky v okolí
Co slaňákům - cyklistům, když si chtějí zajezdit po krásných a udržovaných cyklostezkách, musíme doporučit dojet autem na Kladno, tam sundat kola a bezpečně si zajezdit. Je vůbec někde ve Slaném nebo jeho nejbližším okolí nějaká cyklostezka?

Slaný je opravdu unikát, žádné cyklostezky na území města ani v jeho nejbližším okolí nejsou. Chceme to změnit a prosadit budování cyklostezek, které by se později mohly napojit na již existující cyklostezky v okolí Kladna a Kralup nad Vltavou.

- zaměřit se na využívání vhodných prostor na území města pro volnočasové aktivity občanů

Jaké mají občané Slaného možnosti ve využití volného času?

Rekonstruovaný stadion za nádražím přirozeným centrem sportovních aktivit občanů. Navrhujeme ještě možnost využití horní cesty na online dráhu a vybudování určitého zázemí pro občany, kteří přicházejí sportovat na stadion.

Město je však ze všech stran obklopeno lokalitami, které lákají k výletům a odpočinku (zejména Háje, Slánská hora, Boží hrob, okolí místních rybníků). Tyto lokality je třeba uchovat a trvalou péčí umožnit jejich aktivní využívání občany a návštěvníky města. Budeme prosazovat jejich revitalizaci, pravidelný úklid, sekání trávy, úpravu cest a třeba i vybudování venkovních posiloven, které pomohou udržování zdravého životního stylu občanů i návštěvníků města.

Podnikání a místní rozvoj

- vytvořit dlouhodobou strategii místního partnerství na podporu podnikání
Dlouhodobým problémem je velmi slabá podpora podnikání ze strany města vůči podnikatelské sféře. Z tohoto důvodu chceme vytvořit strategii k naplnění vize - „Slaný – ekonomicky prosperující město s příjemným zázemím pro aktivní lidi“. Základním předpokladem této strategie je dialog mezi městem a aktéry místního podnikatelského prostředí a aktivní reagování na jejich potřeby, vztahující se k rozvoji místního podnikání. Naplňování jednotlivých aktivit bude realizováno prostřednictvím dílčích konkrétních projektů, které budou zajištěny jak z vlastních zdrojů města, tak z dotací. Úspěšným zvládnutím dojde k významnému rozvoji místního podnikatelského prostředí a zvýšení jeho konkurenceschopnosti.
- vytvořit kvalitní podnikatelské prostředí
V současné době mnoho firem ve městě hodnotí místní podnikatelské prostředí jako špatné, to negativně dopadá na vztahy mezi firmami a na celkovou image lokality vnímanou firmami. Zlepšení podnikatelského prostředí je významnou podmínkou pro setrvání a rozvoj stávajících firem a vytváří zároveň Slaný atraktivní pro vstup nových podnikatelských subjektů. Město může kvalitu podnikatelského prostředí zvýšit i samotnou značkou a kvalitou firem, které tím do lokality přiláká.
- zkvalitnit provázanost místních firem se vzdělávacími institucemi ve městě
Zajistit dlouhodobou spolupráci významných zaměstnavatelů s místními vzdělávacími institucemi – podporovat exkurze, odborné přednášky zástupců firem na školách, stáže studentů, ale i vyučujících ve firmách. Dále nevytvářet pouze studie bez provázanosti na skutečné potřeby města. Podnikatelskou finanční podporu ze strany firem konkrétním institucím, žákům a studentům.
- spolupracovat s podnikatelskými subjekty
Vzhledem k omezeným finančním možnostem města je nutné podporu firem založit na spíše nefinančních stimulech. Vhodným nástrojem jsou různé formy komunikace a sdílení informací. Může dojít k vytvoření elektronického informačního portálu s informacemi např. o veřejných

zakázkách, prodeji a pronájmu městských nemovitostí, dále společně propagovat město a místní firmy v rámci veletrhů a zahraničních návštěv, kterých se město zúčastní.

➤ podporovat místní podnikatele

Uvědomujeme si složitou situaci drobných podnikatelů, kterým silně konkurují nadnárodní obchodní řetězce. Pokles tržeb drobných podnikatelů zvyšuje riziko jejich bankrotu a uzavření tradičních obchodů, které se zvláště v centru města spolupodílí na vytváření image města. Zachování a rozvoj sítě maloobchodních jednotek je z hlediska rozvoje a atraktivity města pro nás nezbytné. Cílem bude podporovat rozvoj místních podnikatelů prostřednictvím souboru aktivit, které napomohou snížit náklady podnikatelům a zvýšit poptávku místních obyvatel a návštěvníků. Specifickým cílem pak bude zlepšit podmínky pro podnikání v centru města, které se potýká s odlivem návštěvníků a obyvatel. Dále znovu zavést poradní sbor starosty, jehož členy by byli významní podnikatelé a osobnosti z řad občanů města.

➤ podporovat rozvoj bydlení na území města

Budeme prosazovat, aby po vyřešení problémů s čistírnou odpadních vod zahájilo město bez využití developera prodej zasíťovaných cca 77 pozemků na Hájích za zvýhodněných podmínek pro občany města. Prodej těchto pozemků byl roky úmyslně blokován, aby byly přednostně realizovány projekty soukromých developerů na území města. Chceme prosadit navýšení finančních prostředků ve fondu na obnovu domů, jehož prostřednictvím již byly opraveny desítky fasád ve městě. Objem finančních prostředků v něm ale není již několik let navyšován.

Doprava

➤ zvýšit tlak na kompetentní orgány (Ministerstvo dopravy, Ředitelství silnic a dálnic) a urychlit zahájení výstavby severního obchvatu města

Pohybujete se v pracovní dny v centru města jako chodci či motoristé? Máte stejný pocit jako my, že dopravní zátěž samotného středu Slaného a přírodních komunikací se rychle blíží zcela neúnosnému stavu a kolapsu?

Těžko hledat obyvatele nebo pravidelného návštěvníka Slaného, který by za jeden z hlavních problémů města nepovažovat extrémní zatížení tranzitní dopravou. Zdrojem problémů je zejména nákladní doprava na silnici č. 16 ve směru Velvary – Řevničov umocněná napojením této páteřní trasy na rychlostní silnici R7 (Praha – Louny), silnici č. 118 (směr Zlonice) a komunikace vedoucí do Kladna. Při nedostatku alternativního objezdu Slaného je jediným možným zásadním řešením vybudování mnoho let chystaného severního obchvatu Slaného, který odvede tranzitní dopravu ze silnice č. 16 mimo území města.

Město Slaný není a nebude investorem této rozsáhlé stavby, ani nerozhoduje o jejím zahájení. Přesto a právě proto musí vedení města využít všechny dostupné cesty k přesvědčování kompetentních orgánů o důležitosti rychlého zahájení obchvatu Slaného. Město Slaný musí co nejlépe zajistit přípravu všech podmínek pro zahájení stavby, které je schopno ovlivnit. Jenom tak můžeme prokázat lepší připravenost projektu, než mají ostatní regiony v České republice řešící podobné problémy.

➤ vytvořit novou koncepci dopravy a parkování ve městě, zejména v sídlištích

Co bylo dřív vejce nebo slepice? My to nevíme.

Naprosto jistě ale víme, že nejprve je nutné kvalifikovaně a nestranně zpracovat analýzu dopravy a parkování v našem městě a na jejím základě za pomoci odborníků vypracovat kvalitní koncepci rozvoje dopravy a parkování ve Slaném. Tato koncepce musí vycházet ze současného stavu, vnímat předpokládaný vývoj a požadavky v následujících letech. Teprve potom je možné zodpovědně přistoupit k regulaci dopravy ve městě, vytváření nových parkovacích ploch, zavádění nových parkovacích systémů (parkovací hodiny, parkovací stojany, lístkové automaty atd.), změnám v dopravním značení nebo dokonce k výstavbě automatizovaného parkovacího domu (APD).

Je typické, že přístup vedení našeho města byl přesně opačný. Nejprve přišlo rozhodnutí o výstavbě APD za 100 milionů korun a teprve potom se začala vymýšlet dopravní koncepce, která by jeho existenci zdůvodnila. Naprostý nezájem občanů a návštěvníků města o používání APD (běžně využíváno maximálně 20% kapacity) jen dokazuje zbytečnost jeho výstavby.

Koncepce dopravy a parkování, kterou je nutné co nejrychleji připravit, se musí zaměřit zejména na řešení nedostatku parkovacích míst na sídlištích. Nevyhovující možnosti parkování v ulici Vítězná i v dalších lokalitách považujeme za problém, kterým se nové vedení města musí zabývat prioritně.

- zlepšit dopravní obslužnost okrajových částí a přidružených obcí

Linky veřejné dopravy byly postupně výrazně omezovány a v současné době je spojení mnoha obcí s městy zajišťováno několika spoji v obou směrech. Je samozřejmé, že důvody jsou ekonomické, a že není možné vrátit rozsah spojů na úroveň před rokem 1989. O to důležitější je vhodně sestavit jízdní řády tak, aby co nejvíce odrážely dopravní potřeby těch, kteří dojíždějí do města za prací, za vyřizováním různých záležitostí nebo do škol. Rádi bychom v tomto směru jednali s obcemi, s dopravci a pomohli tak optimalizovat dopravní obslužnost. Řešením by mohlo být i rozšíření linek městské hromadné dopravy tak, aby zajížděly i mimo město.

- zlepšit propustnost kruhového objezdu u Brodu

Kruhové objezdy jsou dopravním fenoménem současnosti. Dobře vyřešený kruhový objezd může výrazně zvýšit bezpečnost a zlepšit průjezdnost dopravních uzlů. To ovšem není případ slánského kruhového objezdu, který je strašákem všech řidičů zejména v odpolední špičce. Je škoda, že alespoň v exponovaném směru (Praha – Velvary) nejsou vybudovány odbočovací pruhy mimo objezd, které by zmenšily zátěž přímo na objezdu. Dalším důvodem zpomalení dopravy jsou i přechody pro chodce umístěné příliš blízko u objezdu, neboť pokud větší automobil (nebo dva klasické osobní automobily za sebou), opouštějící kruhový objezd zastaví před přechodem, zastaví i dopravu na objezdu. Vynasnažíme se najít cestu ke zlepšení.

- zasadit se o další zvýšení bezpečnosti chodců na komunikacích ve městě

Mohou se chodci v našem městě cítit bezpečně? Je dostatečně postaráno o bezpečnost dětí na přechodech, v okolí škol a dětských hřišť?

Chodci a zejména děti jsou nejohroženější skupinou účastníků silničního provozu. Úroveň jejich bezpečnosti se vždy dá zvýšit a vylepšit. Bezpečnost na přechodech pro chodce úzce souvisí s vytvořením dopravní koncepce zmíněné výše. Je nutné provést „inventuru“ existujících přechodů, zamyslet se nad vhodností jejich umístění. Za vhodné považujeme rozdělení přechodů pro chodce do několika skupin podle frekvence jejich využívání, hustoty automobilové dopravy v daném místě, počtu dětí a seniorů využívající určitý přechod. Na základě tohoto rozdělení je možné přijmout odpovídající opatření pro zvýšení bezpečnosti chodců, kterým může být přesun přechodu, jeho lepší značení, kvalitní osvětlení, prostředky nutící ke zpomalení dopravy před přechodem a zavedení dalších bezpečnostních prvků.

Školství a kultura

- podporovat spolupráci škol mezi sebou a s dalšími subjekty na poli vzdělávání a volného času

Navázání spolupráce školy s ostatními školami a dalšími institucemi je především záležitost školy samotné. Město může podpořit takovou spolupráci, například organizováním akcí přesahujících hranice regionu, vyhlásováním soutěží, finančním příspěvkem nebo poskytnutím výhodnějších podmínek pro nájem prostor pro konání akce apod. Aktivita tohoto typu mohou drožšířit vzdělávací možnosti žáků ve školách, ale také umožní využít pedagogický a odborní potenciál učitelů směrem k veřejnosti.

- pomáhat propagaci slánských středních škol v regionu
Gymnázium Václava Beneše Třebízského a Obchodní akademie Dr. Edvarda Beneše i učňovské školství mají v našem městě dlouholetou historii a vždy byly rodinným stříbrem našeho města. Rostoucí konkurence v blízkém okolí v kombinaci s demografickým vývojem způsobily v posledních letech to, že se tyto školy potýkají s menším zájmem uchazečů o studium. Přestože zřizovatelem těchto příspěvkových organizací není město, ale Středočeský kraj, mělo by město zřetelněji projevit svůj zájem na jejich existenci a rozvoji. Místní žáci, budou trávit více času ve svém městě, žáci z okolí naše město lépe poznají. Nepřímo více středoškoláků ve městě může přispět i k rozšíření nabídky volnočasových aktivit, intenzivnějšímu využití různých kulturních, sportovních zařízení apod.
- obnovovat a rozšiřovat kapacity pro tělesnou výchovu
Přestože se stále objevují nové a nové sporty, tělesná zdatnost dětí se stále snižuje, děti nejsou zvyklé aktivně sportovat. Některé starší tělocvičny ve městě nejsou vhodné pro určité druhy sportu, které ani neexistovaly nebo nebyly vyučovány v době, kdy se tyto tělocvičny budovaly. Modernizace by pomohla rozšířit nabídku sportovních aktivit ve školách a přivést žáky k pohybu i mimo vyučování.
- zlepšit úroveň řízení a využívání kulturních zařízení města Slaného
Málokteré město obdobné velikosti jako Slaný se může pochlubit tak krásným divadlem, kinem, kulturním centrem podobným Grandu a ještě letním kinem. Je škoda, že na programu městského centra figurují téměř výhradně taneční a plesy (nepočítáme-li prodejní akce), a že ani ostatní zařízení zrovna nepřekypují nabídkou různých akcí. Je třeba prověřit, zda je na vině systém řízení, personální obsazení nebo jiné důvody a zjednat nápravu.
- rozšířit možnosti aktivního trávení volného času pro seniory a podporovat různé aktivity v této oblasti
Město Slaný na seniory nezapomíná. Chceme jim i nadále věnovat pozornost a podpoříme každou aktivitu, která jim pomůže vzdělávat se a aktivně trávit volný čas. Není důležité organizovat jen akce, které zabaví je, ale je možné otočit směr aktivity a poskytnout prostor seniorům, kteří v životě něco dokázali a mají co předat ostatním, aby tak mohli učinit.